

WATER EN VUUR



Vuur is niet vanzelfsprekend op een boot, maar geen mens kan varen zonder "vuur". En vervang vuur door lampen en je staat er van versteld hoe afhankelijk we er op het water van zijn: boeien, lichtschepen, vuurtonnen, vuurbakens aan het strand, vuurtorens,...



VUURTORENS MAKEN

Zelfs een vuurtoren die niet 'brandt' heeft veel bekijks en trekt vaak honderden bezoekers per jaar. Die fascinatie voor vuurtorens kan je gebruiken voor een knutselmoment bij kapoenen en kabouters/welpen. Met karton, papier of papier-maché, een batterij, een lamp en spiegelstukjes maak je al snel schitterende blikvangers. Inspiratie vind je op encyclopedoe.nl onder vuurtorens.



VUURTONNENSPEL

Zeewelpen en scheepsmakkers kan je zonder problemen warm maken voor een spel met vuurtonnen (voorloper van de vuurtorens) aan het strand of in de duinen. Om te vermijden dat de politie je spel na een kwartier komt stilleggen (op de meeste stranden is het verboden om vuur te maken), vervang je het vuur best door rode en groene lichten.

Maak verschillende 'sectorenlichten': wit betekent dat ze recht op hun doel afkomen, rood dat ze teveel in de rode kant (bakboord) zitten, groen dan gaan ze teveel naar rechts. Combineer de sectorenlichten met geleidelichten: staan de geleidelichten recht onder elkaar, dan zitten ze goed. Een ideaal scenario om de nautische begrippen in de praktijk uit te proberen.



GLOEIEND ERBIJ

- Met een jaarthema als dit heb je een geweldige reden om een keer 's nachts uit te varen. Die duizenden lichtjes, silhouetten die traag passeren, het eindeloze van de zee: varen onder maanlicht is een totaal ander gevoel en een fantastische ervaring.
- Een vuurtoren heeft ook zijn beperking en daardoor werden er 'vuurtorenscheperen' of lichtscheperen in gebruik genomen, zeker op de Noordzee, richting Westerschelde. Enkele van die lichtscheperen werden gerestaureerd en kan je bezoeken. Maar je kan een nachtelijke rondvaart ook spannender maken door met de leiding voor lichtschip te spelen, bijvoorbeeld op het Grevelingenmeer.
- Zeescouts en -gidsen zitten in het zelfde schuitje, letterlijk en figuurlijk. Door de beperkte ruimte aan boord van je boot, zijn de ervaringen en emoties vaak zeer intens. Veel vriendschappen die ontstaan aan boord, houden een leven lang stand. Loodsen beschikken vaak over een boot met kajuit, alles lekker dicht opeen, bij de warme gloed van een olielampje, genietend van een Ierse koffie verkeerd,....klaar om onder zeil te kruipen en de tocht morgen verder te zetten. Ook passie en begeestering maken deel uit van het jaarthema. Zeescouting en vuur, wie zei daar ook al weer dat dat een vreemde combinatie was?

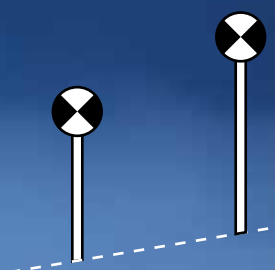


fig 1: geleidelichten



fig 2: sectorenlichten